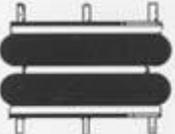


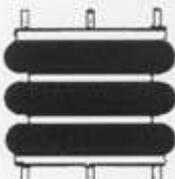
9. Luftfederbälge

9.1 Luftfederbälge (Anschlusssteile aus Stahl)

- für Industriefahrzeuge -



BALG	Typ	Durchschnitt max. mm	Statischer Durchschnitt mm	Minimale Höhe mm	Maximale Höhe mm	Statische Höhe mm	Hub mm	Gewicht in kg
 Einfaaltenbalg	8" x 1	230	204	50	125	90	75	3,05
	10" x 1	280	254	50	150	100	100	3,9
	12" x 1	330	305	50	150	100	100	5,2
	14 1/2" x 1	395	368	50	165	110	115	6,9
 Zweifaltenbalg	6" x 2	175	155	70	190	130	120	2,7
	8" x 2	230	204	70	250	160	180	3,75
	10" x 2	280	254	70	270	170	200	5,0
	12" x 2	330	305	75	270	170	195	6,7
	14 1/2" x 2	395	368	70	295	180	225	9,1
	16" x 2	440	406	75	325	200	250	9,7

 Dreifaltenbalg	10" x 3	280	254	100	400	250	300	5,6
	12" x 3	330	305	120	430	250	310	8,1
	14 ½" x 3	395	368	120	450	280	330	11,0
	16" x 3	440	406	125	500	300	375	12,5

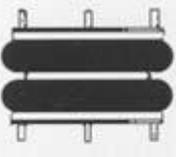
9.2 Luftfederbälge (Anschlusssteile aus Aluminium)

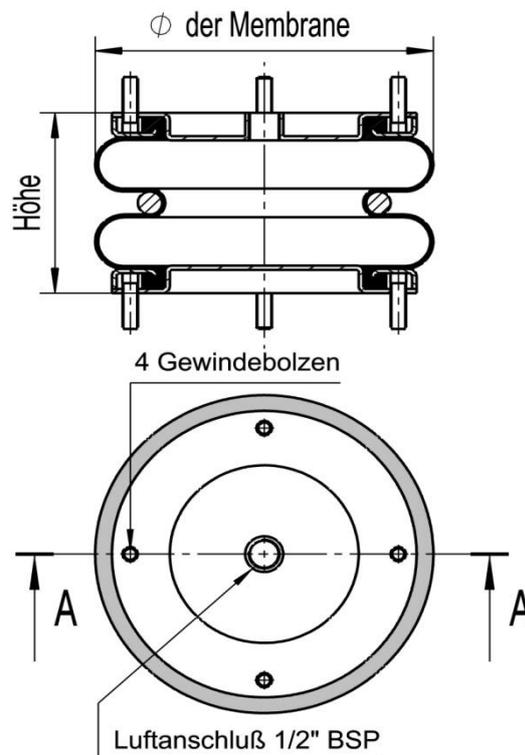
- für industrielle Anwendung -

- Schwingungstechnik
- Kompression

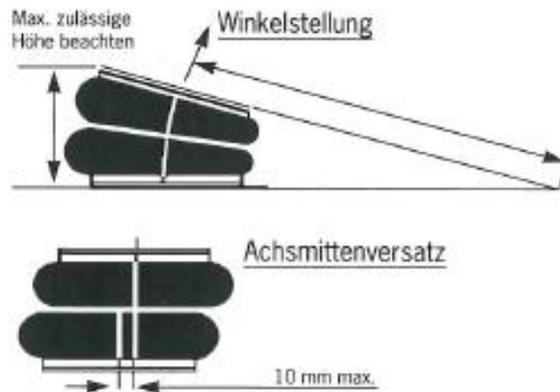


BALG	Typ	Durchschnitt max. mm	Statischer Durchschnitt mm	Minimale Höhe mm	Maximale Höhe mm	Statische Höhe mm	Hub mm	Gewicht in kg
 Einfaltenbalg	4 ½" x 1	125	110	45	90	65	45	0,8
	6" x 1	175	155	50	105	80	55	2,4

 Zweifaltenbalg	2 ¼" x 2	80	78	65	150	90	50	0,2
	4 ½" x 2	125	110	65	145	100	80	1,0
	6" x 2	175	155	70	190	130	120	2,7
 Dreifaltenbalg	4 ½" x 3	125	110	100	200	145	100	1,2
	2 ¼" x 3	80	110	80	145	110	65	0,3



Wichtige Hinweise für den Einsatz von Luftfederbälgen



Einsatzbedingungen:

Maximaler Arbeits-Druck:	8bar
Berstdruck	25-35bar
Max. Winkelstellung	15°
Max. Achsmittenversatz	10mm

Einsatztemperaturen:

Minimale Temperatur -30°
Maximale Temperatur +70°

Sicherheitsvorschriften:

Der angegeben Maximal-Hub darf nicht überschritten werden. Die Inbetriebnahme ohne Maximalbegrenzung ist unzulässig. Die Bälge dürfen nicht über die angegeben Drücke hinaus betreiben werden ohne Rücksprache. Minimal- und Maximalhöhe sind unbedingt zu respektieren. Die Bälge müssen sicher montiert werden. Die Bälge dürfen nicht druck los eingesetzt werden. Ggf. ist ein Innenpuffer zu benutzen um eine Zerstörung der Bälge zu vermeiden.